



FORD, FAC, TRANSIT CUSTOM

samochód osobowy, wielozadaniowy

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2018
VIN	WF01XXTTG1JR44371
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	247 101 km

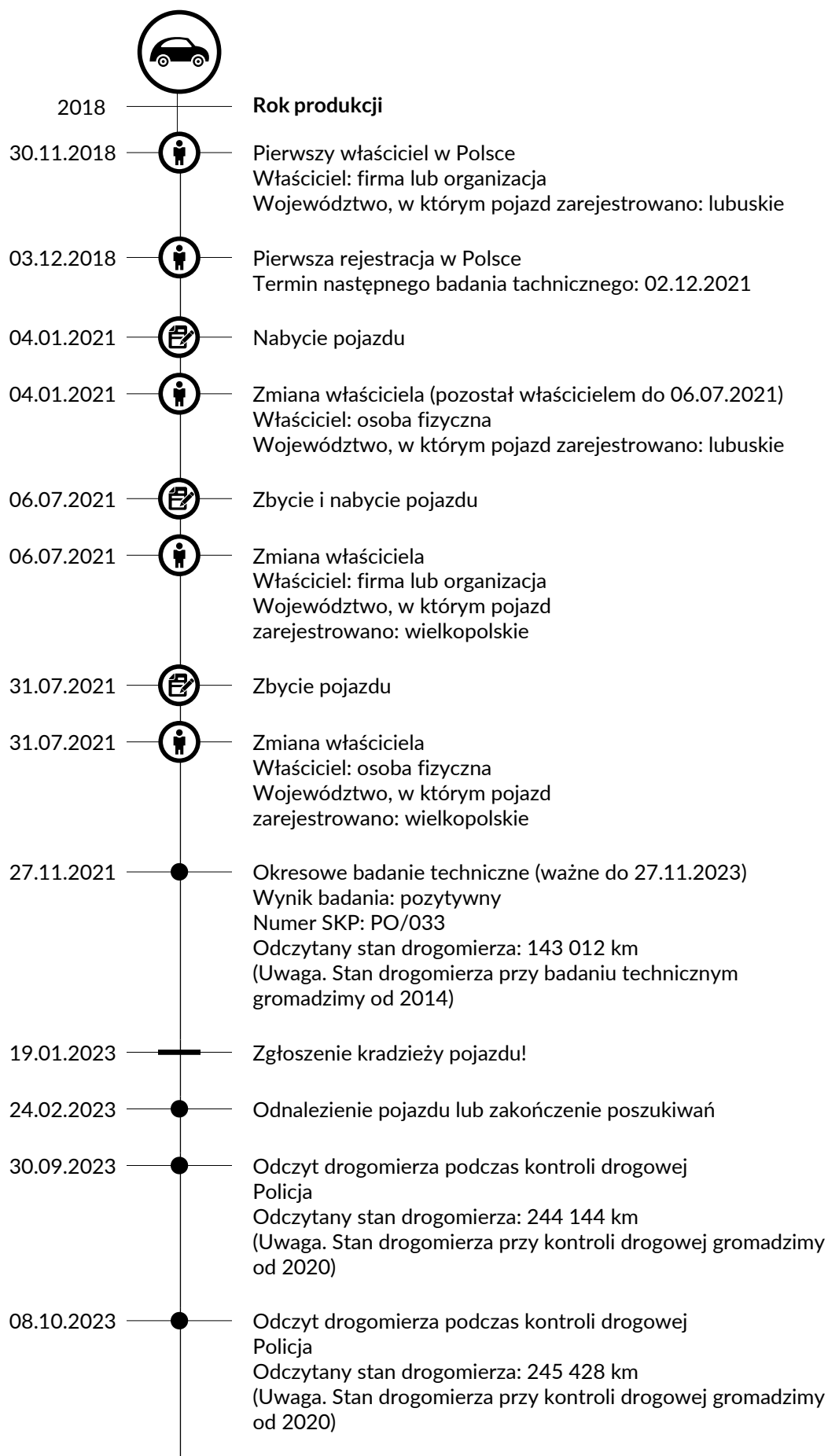
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	125
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	168
Norma euro	EURO 6d-TEMP
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7
Liczba miejsc ogółem	9
Liczba miejsc siedzących	9
Masa własna pojazdu	2055 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3190 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	3300 mm
Rozstaw kół (średni)	1734 mm
Maksymalny nacisk na oś	16 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	27.01.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e11*2007/46*0676*10
Kategoria	M1
Wersja	S9WJCSABCACSC
Wariant	YNFA1EBX
Typ	FAC



24.11.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/086/P Odczytany stan drogomierza: 247 101 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.04.2024 22:04:50	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	02.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	247 101 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).